

AVENIDA BRASIL

01	260,00 m <sup>2</sup>	12,00	14,00	14,00	12,00	260,00 m <sup>2</sup>
02	276,00 m <sup>2</sup>	12,00	12,00	12,00	12,00	276,00 m <sup>2</sup>
03	276,00 m <sup>2</sup>	12,00	12,00	12,00	12,00	276,00 m <sup>2</sup>
04	276,00 m <sup>2</sup>	12,00	12,00	12,00	12,00	276,00 m <sup>2</sup>
05	276,00 m <sup>2</sup>	12,00	12,00	12,00	12,00	276,00 m <sup>2</sup>
06	276,00 m <sup>2</sup>	12,00	12,00	12,00	12,00	276,00 m <sup>2</sup>
07	276,00 m <sup>2</sup>	12,00	12,00	12,00	12,00	276,00 m <sup>2</sup>
08	276,00 m <sup>2</sup>	12,00	12,00	12,00	12,00	276,00 m <sup>2</sup>
09	276,00 m <sup>2</sup>	12,00	12,00	12,00	12,00	276,00 m <sup>2</sup>
10	276,00 m <sup>2</sup>	12,00	12,00	12,00	12,00	276,00 m <sup>2</sup>
11	276,00 m <sup>2</sup>	12,00	12,00	12,00	12,00	276,00 m <sup>2</sup>
12	276,00 m <sup>2</sup>	12,00	12,00	12,00	12,00	276,00 m <sup>2</sup>
13	276,00 m <sup>2</sup>	12,00	23,00	23,00	12,00	276,00 m <sup>2</sup>
14	276,00 m <sup>2</sup>	12,00	12,00	12,00	12,00	276,00 m <sup>2</sup>
15	407,00 m <sup>2</sup>	17,70	17,70	17,70	17,70	407,00 m <sup>2</sup>
16	276,00 m <sup>2</sup>	12,00	12,00	12,00	12,00	276,00 m <sup>2</sup>
17	276,00 m <sup>2</sup>	12,00	12,00	12,00	12,00	276,00 m <sup>2</sup>
18	276,00 m <sup>2</sup>	12,00	12,00	12,00	12,00	276,00 m <sup>2</sup>
19	276,00 m <sup>2</sup>	12,00	12,00	12,00	12,00	276,00 m <sup>2</sup>
20	276,00 m <sup>2</sup>	12,00	12,00	12,00	12,00	276,00 m <sup>2</sup>
21	276,00 m <sup>2</sup>	12,00	12,00	12,00	12,00	276,00 m <sup>2</sup>
22	276,00 m <sup>2</sup>	12,00	12,00	12,00	12,00	276,00 m <sup>2</sup>
23	276,00 m <sup>2</sup>	12,00	12,00	12,00	12,00	276,00 m <sup>2</sup>
24	260,00 m <sup>2</sup>	14,00	14,00	14,00	14,00	260,00 m <sup>2</sup>

RUA DO SOL

01	260,00 m <sup>2</sup>	12,00	14,00	14,00	12,00	260,00 m <sup>2</sup>
02	276,00 m <sup>2</sup>	12,00	12,00	12,00	12,00	276,00 m <sup>2</sup>
03	276,00 m <sup>2</sup>	12,00	12,00	12,00	12,00	276,00 m <sup>2</sup>
04	276,00 m <sup>2</sup>	12,00	12,00	12,00	12,00	276,00 m <sup>2</sup>
05	276,00 m <sup>2</sup>	12,00	12,00	12,00	12,00	276,00 m <sup>2</sup>
06	276,00 m <sup>2</sup>	12,00	12,00	12,00	12,00	276,00 m <sup>2</sup>
07	276,00 m <sup>2</sup>	12,00	12,00	12,00	12,00	276,00 m <sup>2</sup>
08	276,00 m <sup>2</sup>	12,00	12,00	12,00	12,00	276,00 m <sup>2</sup>
09	276,00 m <sup>2</sup>	12,00	12,00	12,00	12,00	276,00 m <sup>2</sup>
10	276,00 m <sup>2</sup>	12,00	12,00	12,00	12,00	276,00 m <sup>2</sup>
11	276,00 m <sup>2</sup>	12,00	12,00	12,00	12,00	276,00 m <sup>2</sup>
12	276,00 m <sup>2</sup>	12,00	12,00	12,00	12,00	276,00 m <sup>2</sup>
13	276,00 m <sup>2</sup>	12,00	23,00	23,00	12,00	276,00 m <sup>2</sup>
14	276,00 m <sup>2</sup>	12,00	12,00	12,00	12,00	276,00 m <sup>2</sup>
15	407,00 m <sup>2</sup>	17,70	17,70	17,70	17,70	407,00 m <sup>2</sup>
16	276,00 m <sup>2</sup>	12,00	12,00	12,00	12,00	276,00 m <sup>2</sup>
17	276,00 m <sup>2</sup>	12,00	12,00	12,00	12,00	276,00 m <sup>2</sup>
18	276,00 m <sup>2</sup>	12,00	12,00	12,00	12,00	276,00 m <sup>2</sup>
19	276,00 m <sup>2</sup>	12,00	12,00	12,00	12,00	276,00 m <sup>2</sup>
20	276,00 m <sup>2</sup>	12,00	12,00	12,00	12,00	276,00 m <sup>2</sup>
21	276,00 m <sup>2</sup>	12,00	12,00	12,00	12,00	276,00 m <sup>2</sup>
22	276,00 m <sup>2</sup>	12,00	12,00	12,00	12,00	276,00 m <sup>2</sup>
23	276,00 m <sup>2</sup>	12,00	12,00	12,00	12,00	276,00 m <sup>2</sup>
24	260,00 m <sup>2</sup>	14,00	14,00	14,00	14,00	260,00 m <sup>2</sup>

RUA SALADINO

RUA DO OURO



LEGENDA

- Recuperação de Via Pública
- Guia = 300,00 m
- Sarjeta = 587,00 m
- Área = 3.755,00 m<sup>2</sup>

PLANTA E LOCALIZAÇÃO

ESCALA 1 : 1.000

APROVAÇÃO

ÓRGÃO

VISTO

DATA



ESTÂNCIA BALNEÁRIA DE MONGAGUÁ

ESTADO DE SÃO PAULO

ADMINISTRAÇÃO

MARCIO MELO GOMES

Prefeito Municipal

Ailton Pupo Ferreira

Topografia

CONFERIDO :

ASSUNTO: RECUPERAÇÃO DE VIAS - Localização

LOCAL: Rua do Sol - Balneário Samas - Estância Balneária de Mongaguá - São Paulo

DATA Outubro / 2019

LEVANTAMENTO Bira / Darcy

PROJETO

DESENHO Bira

ESCALA Indicada

REVISÃO 0

PLOTAGEM:

DESENHO PLOTER 0,1

VERM 0,15

AMAR 0,1

VERDE 0,1

CINZ 0,3

MAGEN. 0,5

PRETO 0,1

CINZA 0,8

FATOR 1:1