



TERMO DE REFERÊNCIA

OBRA: CAIAÇÃO EM MEIO FIO
LOCAL: DIVERSOS LOGRADOUROS PÚBLICOS

OBJETIVO – O presente Pregão tem por objetivo a seleção de proposta mais vantajosa para a administração, visando à contratação de empresa para prestação de serviços de caiação em meio - fio, em conformidade com as respectivas especificações contidas neste Termo para melhorias no aspecto visual, conservação de superfícies e sinalização viária para o tráfego local. Os materiais e equipamentos empregados na execução dos serviços deverão estar de acordo com as especificações e normas técnicas brasileiras da A.B.N.T.

I - DA EXECUÇÃO -

- O cumprimento do especificado será de responsabilidade e custeado diretamente pela empresa reconhecida contratualmente como executante da obra, doravante simplesmente denominada como "**CONTRATADA**", sendo o acompanhamento executivo realizado pelo(s) representante(s) indicado(s) pela Prefeitura da Estância Balneária de Mongaguá, doravante simplesmente denominado(s) por "**FISCALIZAÇÃO**".
- Deverão ser tomadas todas as providências necessárias, conforme exigido pela NR-18, quanto à sinalização e eventuais isolamentos para a segurança dos usuários no local.
- O presente documento, especifica os padrões técnicos de referência e diretrizes para a execução pintura em meio fio.

II – DA DESCRIÇÃO –

- PINTURA TIPO CAIAÇÃO em meio fio, com uma demão, aplicada com brocha, cor branca em direções cruzadas.

Conteúdo de Serviço:

1) Considera-se o fornecimento de material e mão de obra para limpeza da superfície e aplicação de tinta à base de cal.

Procedimento Executivo:

- 1) Misturar bem o produto antes e durante a aplicação.
- 2) Eliminar completamente resíduos, descasques, poeiras e outros detritos quando houver sobre as mesmas antes da aplicação do produto.
- 3) Evitar pintura em dias chuvosos ou com ocorrência de ventos fortes que podem transportar para a pintura poeira ou partículas suspensas no ar.
- 4) Não aplicar com temperaturas inferiores a 10 graus centígrados e umidade relativa do ar superior a 90%.
- 5) A tempera de cal deve ser aplicada com broxa, sobre a superfície preparada, plana, sem fendas ou buracos.
- 6) A **FISCALIZAÇÃO** indicará os locais para execução da pintura.



TERMO DE REFERÊNCIA

OBRA: CAIAÇÃO EM MEIO FIO
LOCAL: DIVERSOS LOGRADOUROS PÚBLICOS

7) A **FISCALIZAÇÃO** também indicará os locais em que a pintura será contínua e os locais onde será aplicada pintura descontínua com trechos pintados de 1,00 m possuindo afastamento de 1,00 m entre eles.

Critério de Medição:

Por comprimento de meio fio efetivamente pintado.


PRAZO DE EXECUÇÃO – 12 (Doze) meses

OBSERVAÇÕES:

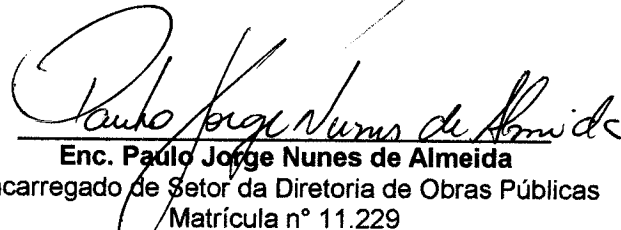
- ➔ Ficará por conta da **CONTRATADA** o fornecimento de todo o material, todo o equipamento e toda a mão-de-obra, para execução dos serviços.

MEDIÇÕES: Mensais

Mongaguá, 03 de Junho de 2.016.



Arq. e Urb. Otávio Mosca Diz
Dir. Munic. de Planejamento e Obras Públicas
CAU A-10542-2



Enc. Paulo Jorge Nunes de Almeida
Encarregado de Setor da Diretoria de Obras Públicas
Matrícula nº 11.229



PREFEITURA DA ESTÂNCIA BALNEÁRIA DE MONGAGUÁ

DIRETORIA DE PLANEJAMENTO E OBRAS PÚBLICAS

COMPOSIÇÃO DO BDI

Fórmula e parâmetros estabelecidos pelo Acórdão 2622/2013-TCU-Plenário

TIPOS DE OBRAS CONTEMPLADAS

"Construção de Rodovias e Ferrovias" enquadram-se: a construção e recuperação de auto-estradas, rodovias e outras vias não-urbanas para passagem de veículos; a construção e recuperação de vias férreas de superfície ou subterrâneas, inclusive para metropolitanos (preparação do leito, colocação dos trilhos, etc.); a construção e recuperação de pistas de aeroportos. Esta classe compreende também: a pavimentação de auto-estradas, rodovias e outras vias não-urbanas; pontes, viadutos e túneis, inclusive em pistas de aeroportos; a instalação de barreiras acústicas; a construção de praças de pedágio; a sinalização com pintura em rodovias e aeroportos; a instalação de placas de sinalização de tráfego e semelhantes, conforme classificação 4211-1 do CNAE 2.0 - Classes Atualizada (Res 02/2010). Também enquadram-se a construção de vias urbanas, ruas e locais para estacionamento de veículos; a construção de praças e calçadas para pedestres; os trabalhos de superfície e pavimentação em vias urbanas, ruas, praças e calçadas, conforme classificação 4213-8 do CNAE 2.0 - Classes Atualizada (Res 02/2010).

OBRA: CAIAÇÃO EM MEIO FIO

LOCAL: DIVERSOS LOGRADOUROS PÚBLICOS

item Componente	Mínimo	Máximo	Adotado
S - Seguro e Garantia	0,32%	0,74%	0,32%
R- Risco	0,50%	0,97%	0,50%
DF - Despesas Financeiras	1,02%	1,21%	1,02%
AC - Administração central	3,80%	4,67%	4,03%
L - Lucro	6,64%	8,69%	6,64%
T - Tributos (PIS 0,65%)+ COFINS (3,00%)+ ISS (3,00%)	6,65%	8,65%	6,65%

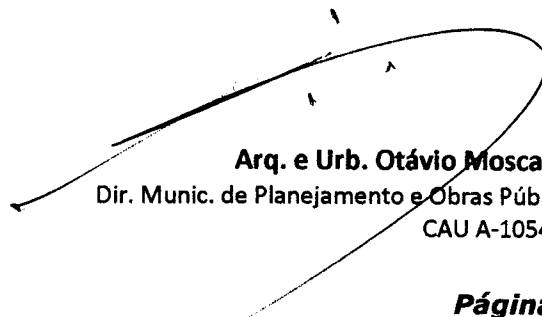
Fonte de pesquisa: TCU TC 036.076/2011-2

$$BDI = \left[\frac{(1 + AC + S + R) \times (1 + DF) \times (1 + L)}{(1 - T)} \right] - 1$$

$$BDI = \left[\frac{(1 + 0,0403 + 0,0032 + 0,005) \times (1 + 0,0102) \times (1 + 0,0664)}{(1 - 0,0665)} \right] - 1$$

BDI = 21,00%


Paulo Jorge Nunes de Almeida
Enc. de Setor da Diretoria de Obras Públicas
matrícula 11229


Arq. e Urb. Otávio Mosca Diz
Dir. Munic. de Planejamento e Obras Públicas
CAU A-10542-2

LOGOTIPO DA EMPRESA

DEMONSTRATIVO DA COMPOSIÇÃO DO BDI

Item Componente	Limites admissíveis	Valor da proposta
S - Seguro e Garantia	0,32% a 0,74%	
R- Risco	0,50% a 0,97%	
DF - Despesas Financeiras	1,02% a 1,21%	
AC - Administração Central	3,80% a 4,67%	
L - Lucro	6,64% a 8,69%	
T - Tributos	PIS (0,65%)+ COFINS (3,00%)+ ISS (3,00%) = 6,65%	
TOTAL	máximo 24,23%	

$$\text{BDI} = \frac{(1 + AC + S + R) * (1 + DF) * (1 + L) - 1}{(1 - T)}$$

Mongaguá, _____

Nome da empresa
CNPJ
Representante Legal
Cargo



Prefeitura da Estância Balneária de Mongaguá

Estado de São Paulo

DIRETORIA DE PLANEJAMENTO E OBRAS PÚBLICAS

OBRA: CAIAÇÃO EM MEIO FIO
LOCAL: DIVERSOS LOGRADOUROS PÚBLICOS

ORÇAMENTO - ANEXO II
DATA: 16/09/2016

Item	Descrição	Un.	Quant.	Custo Unitário (R\$)			Custo Parcial (R\$)		
				MAT/EQP	MDO	TOTAL	MAT/EQP	MDO	TOTAL
1.	PINTURA TIPO CAIAÇÃO em meio fio, com uma demão, aplicada com brocha, cor branca em direções cruzadas.	m	645.000,00	0,28	0,35	0,63	180.600,00	225.750,00	406.350,00

FONTE DE PESQUISA:

Volare 18 - PINI / AGOSTO - 2016 (DESONERADA)

CUSTO TOTAL SERVIÇO C/ E.S.	180.600,00	225.750,00	406.350,00
BDI = 21% - R\$	37.926,00	47.407,50	85.333,50
CUSTO TOTAL SERVIÇO C/ E.S. e BDI - R\$	218.526,00	273.157,50	491.683,50
(%)	44,44%	55,56%	100,00%

O preço do material refere-se à soma de todos os insumos que não são mão-de-obra.

VALORES ADOTADOS

- Área de pintura de 01 metro de guia: 0,28 m²/m
1 m = 0,28 m²

Lucas Augusto Rossi da Fonseca
Lucas Augusto Rossi da Fonseca
Departamento de Planejamento e Obras públicas

Arq. e Urb. Otávio Mosca Diz
Arq. e Urb. Otávio Mosca Diz
Dir. Munic. de Planejamento e Obras Públicas
CAU A-10542-2